



## D. DOKUMENTACE OBJEKTU

### D.104.1.1. Technická zpráva

#### *a) identifikační údaje objektu;*

Silnice III/4682 Třinec – rekonstrukce ul. Kaštanová  
SO 104 – Autobusové zálivy a nástupiště

#### *b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení;*

Předmětem projektové dokumentace je návrh opravy stávajících Autobusových zastávek včetně jejich zálivů podél opravované silnice III/4682 ul. Kaštanová ve městě Třinec.

Jedná se o změnu dokončené stavby a také o stavbu trvalou.

Stavba bude sloužit ke komfortnějšímu a bezpečnějšímu pohybu cestujících při nástupu a výstupu z MHD (BUS) v dané lokalitě.

#### Návrh opatření:

#### AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA č.1, č.2, č.3, č.4 :

##### **Autobusový záliv :**

Autobusové zálivy jsou navrženy z Cementobetonového krytu (CB kryt se striáží) o tl. 210 mm, uloženého na KSC v tl. 150 mm a na podkladní vrstvě z ŠDA fr. 0/32 mm v tl. 250 mm.

Příčný sklon autobusového zálivu č.1, 3, 4 je stanoven na 2,50 % směrem do silnice III/4682 ul. Kaštanová.

Podélný sklon kopíruje podélný sklon silnice III/4682 ul. Kaštanová v daných úsecích.

Autobusový záliv je od silnice oddělen dvouřádkem z žulové kostky tl. 200 mm, od nástupiště je ohraničen Bezbariérovým zastávkovým obrubníkem (HK 400/290/1000) s převýšením 160 mm.

**Délka nástupní hrany** byla zvolena s ohledem na četnost autobusových spojů v souladu s ČSN 736425, pro autobus zastavující na zastávce - **12,0 m**.

Převýšení Bezbariérového zastávkového obrubníku je navrženo 160 mm – vzhledem k předpokladu pohybu nízkopodlažních Autobusů.

**Autobusový záliv č.1 = 112,0 m<sup>2</sup> - zastávka Folvark ve směru na nemocnici – DMTZ, repase + zpětná montáž stávajícího přístřešku**

**Autobusový záliv č.2– zastávka Folvark ve směru na žel. st. – nový přístřešek**

**Autobusový záliv č.3 = 111,0 m<sup>2</sup> - Zastávka Sosna - sídliště, směr na nemocnici –**

#### **VIAT, s.r.o.**

Lidická 700/19  
602 00 Brno  
IČ: 05705398  
tel.: 733 753 144  
e-mail: [gunka@viat.cz](mailto:gunka@viat.cz)



demolice stávajícího zděného přístřešku + nový přístřešek

Autobusový záliv č.4 = 140,0 m<sup>2</sup> - Zastávka Sosna – sídliště-směr žel. stanice – nový přístřešek

**Autobusové nástupiště :**

- Šířka Autobusového nástupiště č.1 je 3,05 m, délka je 14,00 m,  
k nástupišti bude přilehlá dlážděná plocha pro Zastávkový přístřešek (dlážděná plocha 3,50 x 2,00 m)  
Tato hodnota odpovídá požadavkům normy dle obrázku D.2. Ve stísněných prostorách.
- Šířka nástupiště č.3 je navržena 2,00 m, , délka je 14,00 m,  
k nástupišti bude přilehlá dlážděná plocha pro Zastávkový přístřešek (dlážděná plocha 3,16 x 1,98 m,  
ohraničena betonovou palisádou 120/180/800mm)
- Šířka nástupiště č.4 je navržena 2,20 m, , délka je 14,00 m,  
k nástupišti bude přilehlá dlážděná plocha pro Zastávkový přístřešek (dlážděná plocha 5,50 x 2,50 m)

Zastávky budou opatřeny signálním pásem šířky 800 mm a označníkem (I4a) umístěným min. 800 mm od signálního pásu.

Nástupní hrany budou opatřeny vizuální úpravou dle ČSN 736425. obrázek D.6 – podél horní plochy zastávkového obrubníku nástupní hrany bude zřízen kontrastní pás o min. šířce 0,20 m (navrženo 0,40 m). Kontrastní pás je součástí bezpečnostního odstupu min. 0,50 m.

Příčný sklon autobusových nástupišť je stanoven v 1,00 % spádu směrem do autobusových zálivů.

Podélný sklon autobusových nástupišť kopíruje podélný sklon stávající silnici III/4682 ul. Kaštanová v daných úsecích.

Dlážděné plochy nástupišť č.1, č.3, č.4 budou od zeleně ohrazeny chodníkovým obrubníkem 100/250/1000 mm, uloženým do betonu C16/20 n-XF1 v tl. 100 mm dle ČSN EN 206-1, s převýšenou hranou 60 mm (vodící linie pro nevidomé).

Dlážděné plochy pro zastávkové přístřešky budou ohrazeny od zeleně chodníkovým obrubníkem 100/250/1000 mm, uloženým do betonu C16/20 n-XF1 v tl. 100 mm dle ČSN EN 206-1, s převýšenou hranou 60 mm (vodící linie pro nevidomé).

Dlážděná plocha pro **Zastávkový přístřešek č.3** bude ohrazena Betonovou palisádou 120/180/800mm, uloženou do betonu C16/20 n-XF1 v tl. 100 mm dle ČSN EN 206-1.

Plochy za ohrazením nástupišť a ploch pro přístřešky budou ohumusovány v tl. 100 mm a osety travní směsí. Šířka zatravnění kolem ohrazení je stanovena na 1,00 m široký pás kolem obruby.



## **AUTOBUSOVÉ PŘÍSTŘEŠKY :**

- **(Autobusový záliv č. 2) - Třinec, Dolní Lištná, Sosna Folvark - ve směru na žel. st.**

Skleněný přístřešek řady – krytá plocha **3,0 x 1,8 m**, střecha z polykarbonátu, zadní stěna, bez bočních stěn, bez citylightu, včetně základové lišty, sklo přístřešku bude mít úpravu pro zabránění nárazu ptáků.

### **Barevné provedení přístřešků:**

- nosné prvky (svislé) – neutrální šedá – RAL 7016
- prvky střechy, žlaby – modrá RAL 5002

Přístřešek bude vybaven **lavičkou po celé délce přístřešku**.

Odvodnění bude vedené nohou přístřešku a svedeno mimo půdorys přístřešku dle terénu.

Zasklení zadních skel přístřešku bude z kaleného skla, sklo přístřešku bude mít úpravu pro zabránění nárazu ptáků.

Zastřešení bude provedeno komůrkovým polykarbonátem.

Střecha přístřešku bude zpevněna kovovými vzpěry (proti prohnutí střechy při velkém spádu sněhu).

Ocelové konstrukce budou žárově zinkovány.

- **(Autobusový záliv č.3) - Zastávka Dolní Lištná, Sosna sídliště – ve směru na nemocnici**

Stávající zděný přístřešek bude zbourán a zlikvidován a místo něho bude postaven skleněný.

Realizace stavby skleněného autobusového přístřešku včetně základové lišty a nástupišť (chodník) na zastávce **Třinec, Dolní Lištná, Sosna sídliště směr nemocnice**

Skleněný přístřešek - krytá plocha **3,1 x 1,7 m**, střecha z polykarbonátu, zadní i boční stěny, bez citylightu, včetně základové lišty, sklo přístřešku bude mít úpravu pro zabránění nárazu ptáků.

### **Barevné provedení přístřešků:**

- nosné prvky (svislé) – neutrální šedá – RAL 7016
- prvky střechy, žlaby – modrá RAL 5002

Přístřešek bude vybaven **lavičkou po celé délce přístřešku** a svody vody budou svedeny mimo půdorys přístřešku dle terénu.

Zasklení zadních a bočních skel přístřešku bude z kaleného skla, sklo přístřešku bude mít úpravu pro zabránění nárazu ptáků.

Střecha přístřešku bude zpevněna kovovými vzpěry (proti prohnutí střechy při velkém spádu sněhu).

Ocelové konstrukce budou žárově zinkovány.

## **VIAT, s.r.o.**

Lidická 700/19  
602 00 Brno  
IČ: 05705398  
tel.: 733 753 144  
e-mail: [gunka@viat.cz](mailto:gunka@viat.cz)



- **(Autobusový záliv č.4) - Zastávka Dolní Líštná, Sosna sídliště – ve směru na žel.st.**

Realizace stavby proskleného autobusového přístřešku včetně základové lišty a nástupiště (chodník) na zastávce **Třinec, Dolní Líštná, Sosna sídliště směr žel. st.**

Skleněný přístřešek – krytá plocha **4,2 x 1,7 m**, střecha z polykarbonátu, zadní i boční stěny, bez citylightu, včetně základové lišty, sklo přístřešku bude mít úpravu pro zabránění nárazu ptáků.

**Barevné provedení přístřešků:**

- nosné prvky (svislé) – neutrální šedá – RAL 7016
- prvky střechy, žlaby – modrá RAL 5002

Přístřešek bude vybaven **lavičkou po celé délce přístřešku** a svody vody budou svedeny mimo půdorys přístřešku dle terénu.

Zasklení zadních a bočních skel přístřešku bude z kaleného skla, sklo přístřešku bude mít úpravu pro zabránění nárazu ptáků.

Střecha přístřešku bude zpevněna kovovými vzpěry (proti prohnutí střechy při velkém spádu sněhu).

Ocelové konstrukce budou žárově zinkovány.

**Použitý materiál:**

- Povrch autobusových nástupišť a dlážděných ploch pro Zastávkové přístřešky budou ze zámkové dlažby tl. 60 mm, barva – šedá
- **Materiál použitý pro hmatové úpravy - varovný a signální pás (zámková dlažba s reliéfní úpravou – barva červená) musí splňovat požadavky NV 163/2002 a TN TZÚS 12.03.04.** Shodu materiálu s uvedenými předpisy prokáže dodavatel stavby.
- Vizuální úprava bezpečnostního odstupu bude provedena ze zámkové dlažby tl. 60 mm, barva – červená.
- Povrch autobusových zálivů bude proveden z CB krytu se striáží, v tl. 210 mm, barva – šedá
- Nástupní hrana bude tvořena Bezbariérovým zastávkovým obrubníkem HK 400/290/1000 mm – barva šedá
- Oddělení Autobusových zálivů od komunikace bude provedeno dvouřádkem z žulové kostky šířky 200 mm – barva šedá
- Ohraničení Autobusových zálivů od zeleně, popř. Chodníku bude z Betonového silničního obrubníku 150/250/1000 mm – barva šedá.



## SKLADBY KONSTRUKCÍ:

### B – Konstrukce : AUTOBUSOVÝCH ZÁLIVŮ

CB kryt	210 mm
SC C8/10	150 mm
Podkladní vrstva z ŠDA fr. 0/32, dle ČSN EN 736126-1	250 mm 100 MPa
Konstrukce celkem:	tl. 610 mm 45 Mpa

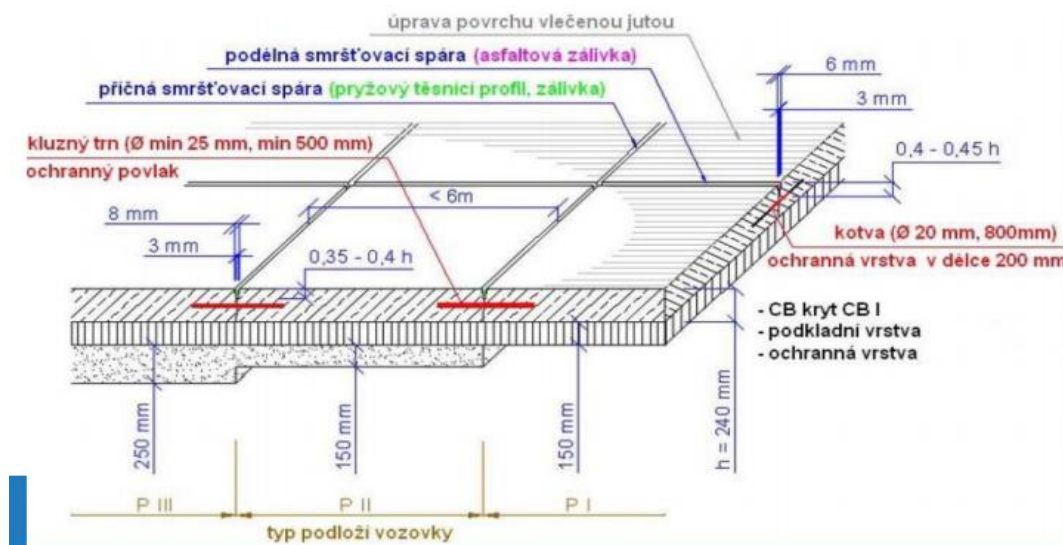
### C – Konstrukce : CHODNÍKŮ A AUTOBUSOVÝCH NÁSTUPIŠŤ

Betonová zámková dlažba tl. 60 mm	60 mm
Vrstva ze ŠP fr. 0/32, dle ČSN EN 73 6126-1	40 mm
Podkladní vrstva z ŠDA fr. 0/32, dle ČSN EN 736126-1	200 mm 100 MPa
Konstrukce celkem:	tl. 300 mm 45 Mpa

Na vrstvě SC musí být provedena opatření proti vývoji reflexních trhlin – budou zde řezány smršťovací spáry hl. 40 mm ve vzdálenostech max. 4,50 m; umístění spár kopíruje návrh spár pro CB desku.

Po položení CB krytu se provede protismyková úprava povrchu vlečenou jutou. V krytu budou řezány smršťovací spáry hl. 70 mm ve vzdálenostech max. po 4,50 m.

Veškeré provedené spáry v cementobetonovém krytu musí být řádně utěsněny prověřenou technologií. Smršťovací spáry budou v horní části rozšířeny dle doporučení výrobce záливkové hmoty (zkosení hrany); záливková hmota bude na bázi asfaltu s polymerovými modifikátory, aplikovaná za horka. Záливka nebo tmel nesmí přesahovat nad povrch cementového krytu. Hmoty pro těsnění spár musí splňovat ČSN EN 13877-1, čl. 6.4.



## Dopravní značení:

### Svislé dopravní značení:

#### VIAT, s.r.o.

Lidická 700/19  
602 00 Brno  
IČ: 05705398  
tel.: 733 753 144  
e-mail: [gunka@viat.cz](mailto:gunka@viat.cz)



- Bude provedeno posunutí stávajících SDZ - IJ4c ..... **4ks**  
o 1,45 m, 7,30 m, 6,15 m, 6,70 m (na upravované nástupiště)

**Vodorovné dopravní značení:**

- Bude provedeno obnovení : AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA - V11a ..... **4 ks**
- Autobusové zálivy budou opatřeny : ZÁKAZEM STÁNÍ - V12c ..... **8 ks**  
(provedeno žlutou barvou)

Umístění Stávajících a Nových SDZ a VDZ je ve výkrese : C.6 – SITUACE SDZ, VDZ a Rozhledových trojúhelníků

**Bourací práce:**

Bourací práce spočívají v odstranění všech konstrukcí stávajících autobusových zálivů, nástupišť a dlážděných ploch pro zastávkové přístřešky.

Dále bude provedena demontáž stávajících Autobusových přístřešků, laviček včetně ekologické likvidace.

Veškeré vzniklé sutě budou odvezeny a uloženy na skládku, nebo recyklační dvůr v režii zhotovitele.

**c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci**

Vyhodnocení průzkumu nebylo prováděno.

**d) geotechnický průzkum atd ;**

Geotechnický průzkumů nebylo prováděno.

**e) vztahy PK k ostatním objektům stavby;**

Stavba je součástí :

Silnice III/4682 Třinec – Rekonstrukce ul. Kaštanová

SO 101 – Komunikace ul. Kaštanová  
SO 102 – Nová komunikace ul. Hřbitovní  
SO 103 – Chodníky  
SO 104 – Autobusové zálivy a nástupiště  
SO 106 – Propustek v km 0,683 25  
SO 301 – Zatrubnění příkopy  
SO 401 – Veřejné osvětlení

**f) návrh zpevněných ploch,**

Netýká se stavby.

**VIAT, s.r.o.**  
Lidická 700/19  
602 00 Brno  
IČ: 05705398  
tel.: 733 753 144  
e-mail: [gunka@viat.cz](mailto:gunka@viat.cz)



**g) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK;**

- Dešťová voda z autobusového zálivu a nástupiště č.1 bude svedena pomocí příčného a podélného spádu na komunikaci ul. Kaštanová a odtud do uliční vpustí UV2.
- Dešťová voda z autobusového zálivu a nástupiště č.3 bude svedena pomocí příčného a podélného spádu na komunikaci ul. Kaštanová a odtud do uličních vpustí UV20 a UV22.
- Dešťová voda z autobusového zálivu a nástupiště č.4 bude svedena pomocí příčného a podélného spádu na komunikaci ul. Kaštanová a odtud do uličních vpustí UV19 a UV21.

Jelikož se jedná o opravu stávajících zpevněných ploch, nedojde k navýšení odtokových poměrů v řešeném území.

**i) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu;**

Netýká se stavby.

**j) vazba na případné technologické vybavení;**

Osvětlení Autobusových zálivů, nástupišť a ploch pro přístřešky je řešeno samostatným objektem SO - 401 Veřejné osvětlení.

**k) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů.**

Netýká se stavby.

V Brně 07/2021

Vypracoval : Ing. Petr Guňka

**VIAT, s.r.o.**

Lidická 700/19  
602 00 Brno  
IČ: 05705398  
tel.: 733 753 144  
e-mail: [gunka@viat.cz](mailto:gunka@viat.cz)